Załącznik nr 17 do siwz znak: PZD-ZP.261.25.2020

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zimowe utrzymanie dróg oraz świadczenie usług sprzętowych związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie powiatu nowotarskiego w sezonach zimowych 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024r.

w zakresie Zadania 9

Opracował:
Marcin Ligas
Sławomir Belicki

Listopad 2020r.

Załącznik nr 17 do siwz znak: PZD-ZP.261.25.2020

Szczegółowa specyfikacja techniczna
Zimowe utrzymanie dróg oraz świadczenie usług sprzętowych związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w sezonach zimowych 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024r

I. WSTĘP

1. PRZEDMIOT ST

1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (dalej ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z realizacją zamówienia pn. „Zimowe utrzymanie dróg oraz świadczenie usług sprzętowych związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie powiatu nowotarskiego w sezonach zimowych 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024r.", w zakresie wskazanego poniżej Zadania, zwanego dalej „Zadaniem".

1.2. Tabela nr 1: Szczegółowe dane dotyczące dróg objętych Zadaniem:

Nr drogi	***Nazwa drogi***	***Długość odcinka***	***Od km***	***Do km***	***Standard***
1671K	*ul. Św. Anny – ul. Kowaniec w m. Nowy Targ*	*4,630*	*0+000*	*4+630*	*I*
1672K	*ul. Szaflarska w m. Nowy Targ*	*2,837*	*0+000*	*2+837*	*I*
1673K	*ul. Waksmundzka w m. Nowy Targ*	*2,470*	*0+000*	*2+470*	*I*
	drogi na terenie PSzS w Nowym Targu przy ul. Szpitalnej do siedziby Zamawiającego	*1,580*	*0+000*	*1+580*	*I*
	OGÓŁEM	***11,517***			

2. ZAKRES STOSOWANIA ST

ST stosowana jest jako dokument podczas realizacji usług na drogach powiatowych Powiatu Nowotarskiego, o których mowa w pkt 1.2.

3. PODSTAWOWE OKREŚLENIA.

Użyte w ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć następująco:

3.1. *Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.*

3.2. *Zwalczanie śliskości zimowej - zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.*

3.3. *Zapobieganie występowaniu śliskości zimowej - uodpornienie nawierzchni drogi przed powstawaniem na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody.*

3.4. *Likwidacja śliskości zimowej - usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.*

3.5. *Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu - posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.*

3.6. *Gołoledź - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię*

o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

3.7. *Lodowica - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.*

3.8. *Zlodowaciały lub ubity śnieg - warstwa śniegu w postaci:*

a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,

b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,

c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

***3.9.** Śliskość pośniegowa - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstewką o grubości kilku milimetrów.*

***3.10.** Śliskość śniegowa - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).*

***3.11.** Szron - osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.*

***3.12.** Szadź - osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.*

3.13. *Budowla drogowa – obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno użytkową (droga) albo jego część stanowiąca odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).*

***3.14.** Droga – wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.*

***3.15.** Jezdnia – część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.*

***3.16.** Korona drogi – jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnię.*

***3.17.** Chodnik – wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.*

***3.18.** Pobocze – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywania do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.*

***3.19.** Laboratorium – drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do prowadzenia wszelkich, badań i prób związanych, z oceną jakości materiałów oraz Usługi.*

***3.20.** Most – obiekt zbudowany nad przeszkodą wodną dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.*

***3.21.** Pas drogowy – wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowiska przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.*

***3.22.** Korpus drogowy – nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.*

***3.23.** Nawierzchnia – warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.*

***3.24.** Kontrolujący – osoba działająca z ramienia Zamawiającego podczas świadczenia Usługi na drogach powiatowych.*

***3.25.** Polecenie Kontrolującego– wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Kontrolującego, w formie pisemnej, elektronicznej lub telefonicznej, dotyczącej sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych ze świadczeniem Usługi*

***3.26.** Wykonawca – podmiot realizujący Usługę na podstawie umowy z Zamawiającym*

***3.27.** Zamawiający – Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu*

3.28. *Objazd dróg - cykliczne wykonywanie objazdów dróg objętych zadaniem wykonywane min 2 razy na dobę.*

3.29*. Umowa – umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą obejmująca realizację Zadania zleconego Wykonawcy do realizacji przez Zamawiającego*

3.30*. Usługa – czynności realizowane przez Wykonawcę w ramach zleconego do realizacji Zadania na podstawie Umowy*

3.31*. Zimowe utrzymanie dróg (dalej ZUD) – czynności realizowane przez wykonawcę w ramach zleconego do realizacji Zadania na podstawie Umowy obejmujące asortymenty a – p oraz t*

3.32*. Dyżurny - osoba wskazana przez Wykonawcę, przeprowadzająca objazdy dróg oraz sporządzająca wniosku o wznowienie akcji ZUD i rozliczenia obejmujące wykonany asortyment*

3.33. *Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami.*

4. OPIS ZAKRESU REALIZACJI ZAMÓWIENIA.

4.1. ZUD

4.1.1. Odśnieżanie, zapobieganie powstawaniu śliskości, likwidowanie śliskości na drodze wraz ze skrzyżowaniami, oraz placami, parkingami, chodnikami, przystankami autobusowymi, zatokami autobusowymi wraz z dojściami do nich, a także wszystkich miejsc manewrowych służących do zawracania środków komunikacji publicznej oraz drogowymi obiektami inżynierskimi wraz z przejazdami poprzecznymi w liniach rozgraniczających drogi.

4.1.2. Działania z zakresu zimowego utrzymania dróg należy prowadzić w oparciu o obowiązujące przepisy.

4.1.3. Zimowym utrzymaniem dróg objęte są również chodniki dla pieszych, ciągi piesze i pieszo-rowerowe. W skład ciągu pieszego wchodzą również ciągi pieszych na obiektach mostowych.

4.1.4. Zimowym utrzymaniem dróg objęte są obiekty inżynierskie znajdujące się nad i pod drogą w granicach pasa drogowego, które muszą być utrzymywane zgodnie ze standardami w jakich utrzymywana jest droga, w ciągu której znajduje się dany obiekt inżynierski usytuowany w pasie drogowym drogi.

4.1.5. Wykonawca zapewni w razie konieczności wywóz śniegu z odśnieżanych elementów pasa drogowego

4.1.6. Zamawiający w całym okresie związania umową ma prawo do przeprowadzania oceny standardów utrzymania całości pasa drogowego lub poszczególnych elementów wyposażenia drogi. Celem wykonania oceny jest sprawdzenie poziomu Usługi świadczonej przez Wykonawcę.

4.1.7. Wykonawca będzie zaopatrywał się we własnym zakresie w niezbędne ilości materiałów potrzebnych do zwalczania śliskości oraz prowadzić będzie ewidencję zużycia materiałów, którą należy udostępniać na żądanie Zamawiającego.

4.1.8.Materiały do zwalczania śliskości zimowej będą zgodne z obowiązującymi przepisami w tym z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960). Materiały powinny być przechowywane zgodnie z zaleceniem dostawcy i wykorzystane zgodnie z instrukcją producenta.

4.2. Wywóz śniegu z pasa drogowego (asortyment „r")

4.3. Pozimowe sprzątanie odcinków dróg (asortyment „s")

4.3.1 Zakres prac obejmuje następujące drogi powiatowe:
- 1671K ul. Św. Anny – ul. Kowaniec w m. Nowy Targ 4,630 km(obydwie strony – łącznie 9,260 km)
- 1672K ul. Szaflarska w m. Nowy Targ 2,837 km (obydwie strony – łącznie 5,674 km)
- 1673K ul. Waksmundzka w m. Nowy Targ 1,752 km (obydwie strony, wraz z pętlą autobusową – łącznie 3,504 km)
- na terenie PSzS w Nowym Targu przy ul. Szpitalnej do siedziby Zamawiającego (łącznie 1,580 km)

4.4. Dyżur (asortyment „a")

II. ASORTYMENTY I RODZAJE ROBÓT

1. *Podczas realizacji Zadania Zamawiający i Wykonawca będą posługiwać się poniższymi asortymentami i rodzajami prac.*

2. *Poniższe asortymenty i rodzaje prac będą obowiązywać przy rozliczeniu Usługi na zadaniu:*

***2.1. Asortyment „a" Dyżur** – usługa obejmująca gotowość Wykonawcy do podjęcia ZUD.*

2.1.1. Wykonawca winien zapewnić osobę (dyżurny) odpowiedzialną za pełnienie dyżuru 24 godz./dobę (od godz. 0:00 do godz. 24:00).

2.1.2. Do zadań dyżurnego należy:

2.1.2.1. Codzienne wykonywanie objazdów dróg objętych zadaniem (min 2 razy na dobę) w okresie sezonu zimowego tj. od 15 października do 30 kwietnia. Tylko Zamawiający może zwolnić Wykonawcę z obowiązku wykonywania codziennych objazdów dróg. Zwolnienie z tego obowiązku może nastąpić jedynie w okresach sprzyjających warunków atmosferycznych, w których nie zachodzi konieczność wykonywania takich objazdów. Zwolnienie takie wydaje Zamawiający jedynie na wniosek Wykonawcy. Po zwolnieniu Wykonawcy z powyższego obowiązku Zamawiający w uzasadnionych przypadkach warunkami pogodowymi nakazuje przywrócenie wykonywania codziennych objazdów dróg.

2.1.2.2. Sporządzanie raportów z objazdów dróg. Druk raportu wg załącznika nr 1 do ST

2.1.2.3. przesłanie Zamawiającemu do godz. 10.00 wykaz prowadzonych czynności (zgodnie z wykazem asortymentów) objętych ZUD na zadaniu, jeżeli były prowadzone w poprzedniej dobie rozliczeniowej wraz z raportami objazdów. Przesłanie informacji ma nastąpić za pomocą poczty elektronicznej - e-mail). Druk asortymentów wykonanych prac wg załącznika nr 2 do ST

2.1.2.4. wysyłanie Zamawiającemu za pomocą poczty elektronicznej wniosku o wznowieniu ZUD. Druk wniosku wg załącznika nr 3 do ST

*2.1.2.5. Okres pełnienia dyżuru objętego ZUD ustala się **od 15 października do 30 kwietnia**.*

2.2. Asortyment „b" Utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego)

2.2.1. Odśnieżanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi.

2.2.2. W zależności od zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów.

2.2.3. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

2.2.4. Odśnieżanie jezdni obiektów mostowych i przepustów, odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym.

2.2.5. W terenie zabudowanym niedopuszczalne jest zasypanie śniegiem zgarnianym z jezdni całego przekroju chodników. Niedopuszczalne jest zsypywanie śniegu na tory kolejowe, drogi itp. Prędkość odśnieżania powinna być tutaj obniżona.

2.2.6. Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

2.2.7. Parkingi, place postojowe odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

2.3 Asortyment „e" Utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania środkami chemicznymi w postaci stałej do zwalczania śliskości - (50 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni

2.3.1. Posypywanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi mieszanką 100% soli drogowej w ilości 50 g/1m² nawierzchni jezdni.

2.3.2. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkosc robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

*2.3.3. **Uwaga:** w związku z tym że wykonywanie tego asortymentu odbywa się przy normalnym ruchu pojazdów (pojazdy nadjeżdżające z przeciwka) należy zachować szczególną ostrożność aby nie spowodować uszkodzeń jak również nie powodować zagrożeń dla pojazdów uczestniczących w ruchu.*

2.3.4. Wykonawca jest odpowiedzialny całkowicie za ewentualne uszkodzenia lub wprowadzenie zagrożenia dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

2.3.5. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

2.4. Asortyment „f" Utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni

2.4.1. Posypywanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi mieszanką 50% piasku o uziarnieniu 0,1 - 1 mm (Zamawiający dopuszcza frakcję piasku do 4 mm) i 50% dodatku soli drogowej w ilości 100 g/1m² nawierzchni jezdni.

2.4.2. Stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.

2.4.3. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

*2.4.4. **Uwaga:** w związku z tym że wykonywanie tego asortymentu odbywa się przy normalnym ruchu pojazdów (pojazdy nadjeżdżające z przeciwka) należy zachować szczególną ostrożność aby nie spowodować uszkodzeń jak również nie powodować zagrożeń dla pojazdów uczestniczących w ruchu.*

2.4.5. Wykonawca jest odpowiedzialny całkowicie za ewentualne uszkodzenia lub wprowadzenie zagrożenia dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

2.4.6. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

2.5. Asortyment „g" Utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej). - (50 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni

2.5.1. Posypywanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi mieszanką 50% piasku o uziarnieniu 0,1 - 1 mm (Zamawiający dopuszcza frakcję piasku do 4 mm) i 50% dodatku soli drogowej w ilości 50 g/1m² nawierzchni jezdni.

2.5.2. Stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.

2.5.3. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

*2.5.4. **Uwaga:** w związku z tym że wykonywanie tego asortymentu odbywa się przy normalnym ruchu pojazdów (pojazdy nadjeżdżające z przeciwka) należy zachować szczególną ostrożność aby nie spowodować uszkodzeń jak również nie powodować zagrożeń dla pojazdów uczestniczących w ruchu.*

2.5.5. Wykonawca jest odpowiedzialny całkowicie za ewentualne uszkodzenia lub wprowadzenie zagrożenia dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

2.5.6. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

2.6. Asortyment „j" utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni

2.6.1. Wykonanie przedmiotowego asortymentu tylko za zgodą Zamawiającego.

2.6.2. Odśnieżanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi.

2.6.3. Posypywanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi mieszanką 50% piasku o uziarnieniu 0,1-1 mm (Zamawiający dopuszcza frakcję piasku do 4 mm) i 50% dodatku soli drogowej w ilości 100 g/1m² nawierzchni jezdni.

2.6.4. Stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.

2.6.5. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

*2.6.6. **Uwaga:** w związku z tym że wykonywanie tego asortymentu odbywa się przy normalnym ruchu pojazdów (pojazdy nadjeżdżające z przeciwka) należy zachować szczególną ostrożność aby nie spowodować uszkodzeń jak również nie powodować zagrożeń dla pojazdów uczestniczących w ruchu.*

2.6.7. Wykonawca jest odpowiedzialny całkowicie za ewentualne uszkodzenia lub wprowadzenie zagrożenia dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

2.6.8. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

2.7. Asortyment „k") utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni

2.7.1. Odśnieżanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi.

2.7.2. Posypywanie wykonywane na całej szerokości odśnieżanego pasa jezdni (1/2 jezdni) i na całej długości odcinka drogi mieszanką 50% piasku o uziarnieniu 0,1-1 mm (Zamawiający dopuszcza frakcję piasku do 4 mm) i 50% dodatku soli drogowej w ilości 100 g/1m² nawierzchni jezdni.

2.7.3. Stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.

2.7.4. W celu prawidłowego wykonania w/w robót prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

2.7.5. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

2.8. Asortyment „m" utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (50 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni

2.8.1. Odśnieżanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi.

2.8.2. Posypywanie wykonywane na całej szerokości odśnieżanego pasa jezdni (1/2 jezdni) i na całej długości odcinka drogi mieszanką 50% piasku o uziarnieniu 0,1-1 mm (Zamawiający dopuszcza frakcję piasku do 4 mm) i 50% dodatku soli drogowej w ilości 50 g/1m² nawierzchni jezdni.

2.8.3. Stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.

2.8.4. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

2.8.5. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

2.9. Asortyment „n" utrzymanie drogi przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu przy odśnieżaniu poboczy (jednostka obmiaru 1 km bieżący pobocza)

2.9.1. Odśnieżanie poboczy wykonywane na całej szerokości pobocza na danym odcinku drogi. Zamawiający zaznacza, że pobocza na sieci dróg powiatowych mają nawierzchnię gruntową. Wykonawca ma dostosować sprzęt do odśnieżania poboczy nie powodujący uszkodzeń nawierzchni poboczy.

2.9.2. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

2.9.3. Zamawiający do wykonania powyższego asortymentu dopuszcza jednostki sprzętowe nie wyposażone w system GPS.

2.10. Asortyment „o" prowadzenie akcji utrzymania elementów drogi (chodnika) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania

2.10.1. Chodniki odśnieżane na całej szerokości i długości.

2.10.2. Dopuszcza się zaleganie usuniętego śniegu na krawędzi chodnika, jednak szerokość odśnieżonego chodnika musi wynosić min. 75% całkowitej szerokości chodnika.

2.10.3. Dopuszczalna warstwa zadeptanego śniegu na chodniku nie grubsza jak 5,0 cm.

2.10.4. Nie dopuszcza się usuwania śniegu na jezdnię, na urządzenia służące do odwodnienia drogi, w szczególności kratki wpustowe kanalizacji deszczowej, korytka odwadniające, wloty i wyloty przepustów itp.

2.10.5. Do zimowego utrzymania chodników, należy używać lekkich jednostek wyposażonych w pługi lub ręcznych odśnieżarek wirnikowych. W miejscach niedostępnych, gdzie nie jest możliwe mechaniczne usuwanie śniegu należy używać łopat do śniegu.

2.10.6. W przypadku wystąpienia azyli lub wysp rozdzielających jezdnię w ciągu odśnieżanych odcinków chodnika elementy te należy uwzględnić w prowadzeniu akcji utrzymania elementów drogi.

2.10.7. Nie dopuszcza się do usuwania śniegu jednostek ciężkich, mogących uszkodzić chodnik. Nie dopuszcza się również stosowania łańcuchów przeciwśniegowych na jednostkach.

2.10.8. W interesie Wykonawcy pozostaje zapewnienie takiej ilości i rodzaju sprzętu oraz osób, która pozwoli mu wykonać Usługę w określonym standardzie.

2.11. Asortyment „p" prowadzenie akcji utrzymania elementów drogi (chodnika) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania i posypywania materiałem uszorstniającym.

2.11.1. Chodniki odśnieżane i posypywane materiałem uszorstniającym na całej szerokości i długości.

2.11.2. Dopuszcza się zaleganie usuniętego śniegu na krawędzi chodnika, jednak szerokość odśnieżonego chodnika musi wynosić min. 75% całkowitej szerokości chodnika.

2.11.3. Dopuszczalna warstwa zadeptanego śniegu na chodniku nie grubsza jak 5,0 cm.

2.11.4. Nie dopuszcza się usuwania śniegu na jezdnię, na urządzenia służące do odwodnienia drogi, w szczególności kratki wpustowe kanalizacji deszczowej, korytka odwadniające, wloty i wyloty przepustów itp.

2.11.5. Do zimowego utrzymania chodników, należy używać lekkich jednostek wyposażonych w pługi oraz rozsypywarki materiału uszorstnającego lub ręcznych odśnieżarek wirnikowych. W miejscach niedostępnych, gdzie nie jest możliwe mechaniczne usuwanie śniegu należy używać łopat do śniegu. W miejscach niedostępnych posypywanie również należy wykonywać ręcznie.

2.11.6. W przypadku wystąpienia azyli lub wysp rozdzielających jezdnię w ciągu odśnieżanych odcinków chodnika elementy te należy uwzględnić w prowadzeniu akcji utrzymania elementów drogi.

2.11.7. Nie dopuszcza się do usuwania śniegu i posypywania jednostek ciężkich, mogących uszkodzić chodnik. Nie dopuszcza się również stosowania łańcuchów przeciwśniegowych na jednostkach.

2.11.8. W interesie Wykonawcy pozostaje zapewnienie takiej ilości i rodzaju sprzętu oraz osób, która pozwoli mu wykonać usługę w określonym standardzie. Wykonawca w swoim imieniu zapewni załadunek materiałów uszorstniających i/lub chemicznych przeznaczonych do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej.

2.12. Asortyment „r" wywóz śniegu z pasa drogowego

2.12.1. Wywóz śniegu obejmuje zebranie, załadowanie oraz odwiezienie śniegu z pasa drogowego przy użyciu sprzętu i transportu Wykonawcy.

2.12.2. Do wywozu śniegu Wykonawca winien użyć następującego sprzętu:

- *pług wirnikowy samochodowy,*
- *ładowarka,*
- *samochód samowyładowczy.*

2.12.3. Wykonawca winien również zapewnić pracowników do załadunku śniegu z miejsc niedostępnych dla ładowarki lub wirnika, a także do prac porządkowych w trakcie i po wywozie śniegu.

2.13. Asortyment „s" pozimowe sprzątanie odcinków dróg

2.13.1. Wykonawca zobowiązany jest do zebrania i wywiezienia zebranych zanieczyszczeń.

2.13.2. Zamawiający przewiduje wykonanie sprzątania po sezonie zimowym 2021-2022, 2022-2023 oraz 2023-2024r.".

2.13.3. Zakres pozimowego sprzątania obejmuje sprzątanie odcinków dróg powiatowych wskazanych w zadaniu, gdzie rozumie się sprzątanie odcinka drogi (strefa przykrawężnikowa oraz pozamiatanie nawierzchni chodnika) wraz z zatokami przystankowymi, zatokami postojowymi, obiektami mostowymi oraz odcinków jezdni ograniczonych bezpośrednio krawężnikiem lub korytkiem ściekowym (bez nawierzchni chodnika).

2.13.4. Na odcinkach dróg gdzie za chodnikiem istnieje koryto ściekowe lub inny betonowy element odwadniający, Wykonawca również zobowiązany jest do ich oczyszczenia.

2.13.5. W przypadku pozostawienia zebranych zanieczyszczeń pochodzących ze sprzątania chodników przez właścicieli posesji przyległych do pasa drogowego, Wykonawca musi je zebrać i wywieść w odpowiednie miejsce.

2.13.6. Wywiezienie i zebranie zanieczyszczeń oraz śmieci nastąpi przy użyciu sprzętu i transportu Wykonawcy.

2.13.7. W interesie Wykonawcy pozostaje znalezienie odpowiedniego miejsca do wywiezienia i składowania zebranych zanieczyszczeń i śmieci. Za wszelkie roszczenia z tytułu nielegalnego składowania zebranego materiału odpowiada Wykonawca.

2.13.8. Wykonanie pozimowego sprzątania nastąpi na wezwanie Zamawiającego w terminie do 20 dni od dnia wskazanego przez Zamawiającego jako dzień rozpoczęcia realizacji przedmiotu zamówienia.

2.13.9. Zamawiający powiadomi Wykonawcę o terminie rozpoczęcia realizacji pozimowego sprzątania z dwudniowym wyprzedzeniem.

III. SPRZĘT.

1. Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien zgodnie z art. 54 ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. z 2020 r. poz.110 ze zm.) być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w §38 i 39 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w §9 wyżej wymienionego rozporządzenia.

2. Wyposażenie jednostki sprzętowej w system GPS:

2.1. Jednostka sprzętowa wskazana przez Wykonawcę będzie wyposażona w system GPS, który dostarczy i zamontuje firma zewnętrzna na zlecenie Zamawiającego.

2.2. Firma zewnętrzna na zlecenie Zamawiającego w terminach od 15 października do 31 października przystąpi do montażu urządzeń GPS na wskazanym przez Wykonawcę sprzęcie do ZUD w siedzibie Wykonawcy.

2.3. Wykonawca w terminie uzgodnionym z Zamawiającym udostępni sprzęt do ZUD (pojazd z zamontowanymi urządzeniami do płużenia i posypywania) w celu zamontowania urządzeń GPS (lokalizator GPS oraz opcjonalnie czujnik płużenia i posypywania), które zostaną powierzone Wykonawcy na podstawie Protokołu zdawczo-odbiorczego.

2.4. Demontaż urządzeń GPS nastąpi w okresie od 25 kwietnia do 15 maja w siedzibie Wykonawcy.

2.5. Podczas montażu systemu GPS, firma zewnętrzna na zlecenie Zamawiającego przeprowadzi szkolenie oraz przekaże instrukcję obsługi powyższego systemu wraz z instrukcją utrzymania i konserwacji sprzętu GPS.

2.6. Utrzymanie w należytym porządku i stanie technicznym podczas trwania akcji ZUD (lokalizator oraz opcjonalnie czujnik płużenia i posypywania) należy do Wykonawcy.

2.7. Wykonawca odpowiada materialnie za stan GPS.

2.8. Jeśli nośnik lub jednostka sprzętowa wyposażona w GPS ulegnie awarii, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić o awarii Zamawiającego i podstawić w miejsce tej jednostki sprawny nośnik lub sprzęt zimowy.

2.9. W przypadku, gdy Wykonawca zadysponuje sprzęt, na którym nie znajduje się urządzenie lokalizacji GPS należy przedstawić uzasadnienie tego faktu Kontrolującemu ZUD z ramienia PZD.
2.10. Po rozpatrzeniu przedstawionego uzasadnienia, Zamawiający wyznacza termin naprawy jednostki sprzętowej, która uległa awarii.
2.11. W przypadku dłuższej przerwy czasowej usunięcia awarii jednostki sprzętowej, Wykonawca jest zobowiązany zadysponować nową jednostkę sprzętową, która zostanie przez firmę zewnętrzną na zlecenie Zamawiającego oprzyrządowana w system GPS. Koszt demontażu i montażu obciąża Wykonawcę.
2.12. W każdym przypadku konieczności demontażu i montażu systemu GPS na innych jednostkach sprzętowych niż te, na których Zamawiający zamontował je po raz pierwszy, wszelkie koszty z tym związane obciążają Wykonawcę.

3. Do wykonywania pracy z funkcją posypu (środki uszorstniające lub mieszanka) Wykonawca ma użyć jednostki sprzętowej wyposażonej w piaskarkę o pojemności 4 – 7 m^3. Przy założeniu, że posypywanie (szerokość posypu jezdni przyjęto 4,80m, środki uszorstniające lub mieszanka) będzie wykonywane w ilości 100 g/1m^2 nawierzchni jezdni, pojazd wyposażony w piaskarkę o pojemności 4 – 7 m^3 jest w stanie wykonać posypanie na długości 15 km drogi.

4. Minimalna ilość jednostek sprzętowych oraz pojemności piaskarek niezbędnych do wykonania poszczególnych czynności na całym Zadaniu:
4.1. Minimalną ilość jednostek sprzętowych niezbędnych do wykonania poszczególnych czynności na całym zadaniu (utrzymanie jezdni dróg powiatowych przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu)
Zamawiający ustala w ilości 2 szt.
4.2. Pojazdy wyposażone w piaskarki o pojemności min. 4 m^3, wyposażone w pługi oraz system GPS .
4.3. Pojazd ciężarowy z min 2 osiami napędowymi.

IV. MATERIAŁY

1. *Do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej należy zastosować materiały zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.*
2. *Materiał uszorstniający nie może zawierać zanieczyszczeń obcych uniemożliwiających jego równomierne rozrzucenie przy użyciu piaskarek oraz ziaren spłaszczonych i o kształtach nieregularnych, które mogą niszczyć opony samochodowe.*
3. *Dopuszcza się do zwalczania śliskości zimowej zastosowanie mieszanek z użyciem środków chemicznych określonych w stosownych przepisach. Wykonawca zapewni we własnym zakresie miejsca składowe, z których będzie prowadził zimowe utrzymanie dla poszczególnych zadań.*
4. *Materiały do zwalczania śliskości zimowej będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U. z 2005 r. Nr 230, poz.1960). Materiały powinny być przechowywane zgodnie z zaleceniem dostawcy i wykorzystane zgodnie z instrukcją producenta.*
5. *Zamawiający wymaga, aby mieszanka (mieszanka 50% piasku o uziarnieniu 0,1-1 mm i 50% dodatku soli drogowej, stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.) była wykonana na placu Wykonawcy, przed załadowaniem jej do piaskarek. Za jednorodność i skład mieszanki odpowiada Wykonawca.*
6. *Zamawiający wymaga używania środków chemicznych w postaci soli drogowej.*

6.1. Skład chemiczny soli drogowej typu DS:
6.1.1. NaCl - 95% min,
6.1.2. H2O - 1,0% max,
6.1.3. części nierozpuszczalne w wodzie – 3,0%max,
6.1.4. zawartość żelazocyjanku potasu K4Fe(CN)6 - min 20 mg/kg.

6.2. Cechy fizyczne soli drogowej typu DS:
6.2.1. ziarna powyżej 6,0mm - 5% max,
6.2.2. ziarna poniżej 1,0mm - 50%max.

6.3. Sól drogowa, stosowana w Polsce powinna spełniać następujące wymagania PN-86/C-84081/02 [6] i norm pokrewnych.

V. ŚWIADCZENIE USŁUGI

1. Kontakt pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą podczas świadczenia Usługi.

1.1. Jeżeli w Umowie lub SST nie zastrzeżono inaczej, wszelkie decyzje, ustalenia i polecenia dotyczące realizacji Usługi będą przekazywane telefonicznie. W/w decyzje, ustalenia i polecenia itp., będą potwierdzane za pomocą poczty elektronicznej (e-mail) w najbliższym możliwym terminie.

1.2. Wszelkie terminy czasowe wymienione w/w SST będą liczone od czasu przesłania informacji (wniosku, polecenia itp.) za pomocą poczty elektronicznej.

2. Opis czynności związanych ze wznowieniem ZUD.

2.1 Czynności ze strony Wykonawcy w zakresie asortymentów b, e, f, g, j, k, m.

2.1.1. W trakcie prowadzenia Dyżuru, o którym mowa w pkt II.2.1. przez Wykonawcę, w chwili stwierdzenia przez „Dyżurnego" wystąpienia zjawisk atmosferycznych, takich które należy likwidować w celu utrzymania standardów ZUD (w szczególności: opady śniegu, gołoledź, lodowica, szadź, itp.) wnioskuje do Zamawiającego o wznowienie akcji ZUD (informowanie zgodnie z pkt 1.1, druk wznowienia wg załącznika nr 3).

2.1.2. Kontrolujący po otrzymaniu telefonicznego wniosku (potwierdzonego za pomocą poczty elektronicznej - e-mail) wznowienia akcji ZUD od Dyżurnego, wyraża zgodę bądź nie, na wznowienie akcji ZUD oraz rodzaju asortymentu.

2.1.3. W przypadku nie udzielenia odpowiedzi przez Kontrolującego wnioskowanego wznowienia ZUD przez Dyżurnego do czasu 1 godz. od złożenia wniosku (wykonanie połączenia telefonicznego do Kontrolującego, potwierdzonego za pomocą poczty elektronicznej), Dyżurny uznaje ten fakt, jako zgodę Kontrolującego na wznowienie ZUD.

2.1.4. Po otrzymaniu zgody na wznowienie akcji ZUD, Wykonawca bezzwłocznie przystępuje do realizacji robót tj. wykonanie uzgodnionego z Kontrolującym asortymentu robót, o którym mowa w pkt II.2.2 - II.2.8 (asortymenty b ,e, f, g, j, k ,m).

2.2 Czynności ze strony Zamawiającego w zakresie asortymentów b, e, f, g, j, k, m.

2.2.1. W przypadku wystąpienia zjawisk atmosferycznych, takich które należy likwidować w celu utrzymania standardów ZUD (w szczególności: opady śniegu, gołoledź, lodowica, szadź, itp.) Kontrolujący ma prawo wydać polecenie Wykonawcy o wznowienie ZUD (informowanie zgodnie z pkt 1., druk polecenia wznowienia wg załącznika nr 4).

2.2.2. Po otrzymaniu polecenia ze strony Kontrolującego, Wykonawca bezzwłocznie przystępuje do realizacji robót tj. wykonanie uzgodnionego z Kontrolującym asortymentu robót, o którym mowa w pkt II.2.2 -II.2.8 (asortyment b ,e, f, g, j, k ,m).

2.3.Opis czynności w zakresie asortymentów b, e, f, g, j, k, m.

2.3.1. Jednostka sprzętowa Wykonawcy musi podjąć prace na danym odcinku drogi (odcinek zgłoszony we wniosku o wznowieniu ZUD) w przeciągu 1 godz. od czasu otrzymania zgody od Kontrolującego na wznowienie akcji ZUD.

2.3.2. Jednostka sprzętowa Wykonawcy musi podjąć prace na danym odcinku drogi (odcinek zgłoszony we wniosku o wznowieniu akcji ZUD przez Kontrolującego) w przeciągu 1 godz. od czasu otrzymania polecenia od Kontrolującego na wznowienie akcji ZUD.

2.3.3. Maksymalny czas jednokrotnego wykonania (tj. przy jednokrotnym wyjeździe) Zadania (tj. zimowego utrzymania dróg w zakresie asortymentów b ,e, f, g, j, k ,m) na wszystkich lub wybranych drogach (odcinkach dróg) Zadania wynosi ____ godz. /maksymalny czas zostanie ustalony zgodnie z czasem maksymalnym wskazanym przez Wykonawcę w formularzu oferty, przy czym czas ten nie może być dłuższy niż 2 godziny/ od czasu podjęcia pracy jednostek sprzętowych na odcinkach dróg objętych Zadaniem.

2.4.Opis czynności związanych z wydaniem polecenia przez Zamawiającego w kwestii odśnieżania poboczy (asortyment n).

2.4.1. Rozpoczęcie realizacji prac, o których mowa w pkt II.2.9 (asortyment n) przez Wykonawcę, nastąpi każdorazowo na wezwanie Zamawiającego. Zamawiający w wezwaniu wskaże odcinki dróg oraz rodzaj robót do wykonania. Zamawiający może wydawać polecenia-wzywać Wykonawcę do robót telefonicznie. Wezwanie telefoniczne zostanie potwierdzone za pomocą poczty elektronicznej w najbliższym możliwym terminie.

2.4.2. Rozpoczęcie realizacji prac przez Wykonawcę musi nastąpić niezwłocznie po otrzymaniu wezwania, lub w innym terminie wskazanym przez Kontrolującego.

2.4.3. Zamawiający zastrzega, iż czas wykonania 1 km bieżącego asortymentu, o który mowa w pkt II.2.9 (asortyment n) wynosi max 1 godz. od czasu podjęcia prac jednostek sprzętowych na odcinkach dróg objętych zadaniem.

2.5. Opis czynności związanych z wydaniem polecenia przez Zamawiającego w kwestii odśnieżania chodników (asortymenty o, p).

2.5.1. Rozpoczęcie realizacji prac, o których mowa w pkt II.2.10 i II.2.11 (asortyment o, p) przez Wykonawcę, nastąpi każdorazowo na wezwanie Zamawiającego. Zamawiający w wezwaniu wskaże odcinki chodników oraz rodzaj robót do wykonania. Zamawiający może wydawać polecenia-wzywać Wykonawcę do robót telefonicznie. Wezwanie telefoniczne zostanie potwierdzone za pomocą poczty elektronicznej w najbliższym możliwym terminie.

2.5.2. Rozpoczęcie realizacji prac przez Wykonawcę musi nastąpić niezwłocznie po otrzymaniu wezwania, lub w innym terminie wskazanym przez Kontrolującego.

2.5.3. Zamawiający zastrzega, iż czas wykonania 1 km każdego z asortymentów, o których mowa w pkt II.2.10 i II.2.11 (asortyment o, p) wynosi max 1 godz. od czasu podjęcia prac jednostek sprzętowych na odcinkach chodników objętych zadaniem.

2.6. Opis czynności związanych z wydaniem polecenia przez Zamawiającego w kwestii wywozu śniegu z pasa drogowego (asortyment r).

2.6.1. Rozpoczęcie realizacji prac, o których mowa w pkt II.2.12 (asortyment r) przez Wykonawcę, nastąpi każdorazowo na wezwanie Zamawiającego. Zamawiający powiadomi Wykonawcę telefoniczne i potwierdzi to za pomocą poczty elektronicznej w najbliższym możliwym terminie.

2.6.2. Wykonawca zobowiązany będzie do podstawienia sprzętu w ciągu 2 dni od dnia powiadomienia.

2.7. Brak czynności związanych z prowadzeniem ZUD (asortyment a).
W szczególnych sytuacjach związanych z istniejącymi warunkami atmosferycznymi (brak zjawisk, które powodowałyby konieczność świadczenia Usługi w zakresie ZUD), Wykonawca świadczy jedynie Dyżur. Dyżur trwa podczas świadczenia usługi wywozu śniegu i pozimowego sprzątania.

VI. KONTROLA REALIZACJI USŁUG

1. Kontrola w terenie

1.1. Czynności ze strony Kontrolującego.

1.1.1. Kontrolujący przeprowadza w wybranych miejscach sprawdzenie użytych materiałów, sposobu prowadzenia prac w zakresie zimowego utrzymania dróg na danym zadaniu oraz zachowanie standardów zimowego utrzymania dróg

1.1.2. Jeśli w ciągu 24 h od przeprowadzenia kontroli, do wykonawcy nie wpłynie żadna informacja dotycząca wyników kontroli ZUD należy uznać, iż kontrolowane odcinki dróg utrzymane były w odpowiednim standardzie.

1.1.3. Kontrolujący przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni oraz szerokości odśnieżania, odśnieżenie poboczy, zatok, chodników kontrolę rozsypanych środków (rodzaj i ilość) oraz szerokość i długość sypania.

1.1.4. W przypadku stwierdzenia, że Wykonawca na danym odcinku drogi nie wykonał Usługi wg asortymentu zgłoszonego we wniosku lub wg polecenia Kontrolującego, w szczególności nie zastosował się do gramatury [g/m^2] posypu (zmniejszył gramaturę), nie płużył, nie zachował szerokości posypu, wynagrodzenie nie przysługuje Kontrolujący do godz. 15:00 następnej doby rozliczeniowej od zakończenia kontroli odcinka drogi informuje Wykonawcę ***o braku wynagrodzenia za wykonany asortyment robót na danym odcinku drogi.***

1.2 Czynności ze strony kontroli Laboratorium.

1.2.1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli (pobranie próbek) przez Laboratorium drogowe działające na zlecenie Zamawiającego używanych materiałów przy prowadzeniu ZUD.

1.2.2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli (pobranie próbek) przez Laboratorium w miejscu składowania materiałów przez Wykonawcę jak również przeprowadzenia kontroli w terenie (pobranie próbek materiałów bezpośrednio z piaskarki).

1.2.4. W przypadku pobrania próbek przez Laboratorium w miejscu składowania materiałów używanych w danym dniu na drogach objętych Zadaniem, Zamawiający po otrzymaniu wyników przebadanych materiałów (skład chemiczny soli drogowej, badanie gramatury piasku) weryfikuje wyniki z zapisami niniejszej specyfikacji. W przypadku odstępstw (użycie niezgodnych materiałów ze specyfikacją, zmniejszenie ilości soli w stosunku do materiałów uszorstniających) Zamawiający informuje o tych odstępstwach Wykonawcę na pomocą poczty elektronicznej lub pisemnie.

1.2.5. W przypadku pobrania próbek przez Laboratorium w terenie (pobranie próbek materiałów bezpośrednio z piaskarki) materiałów używanych w danym dniu na danej drodze objętej Zadaniem, Zamawiający po otrzymaniu wyników przebadanych materiałów (skład chemiczny soli drogowej, badanie gramatury piasku) weryfikuje wyniki z zapisami powyższej specyfikacji. W przypadku odstępstw (użycie niezgodnych materiałów ze specyfikacją, zmniejszenie ilości soli w stosunku do materiałów uszorstniających) Zamawiający informuje o tych odstępstwach na pomocą poczty elektronicznej lub pisemnie.

VII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE STANDARDU ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG (ZUD)

1. Odcinki dróg objęte Zadaniem muszą być utrzymywane w standardach ZUD wg opisu w pkt 2:

2. Tabela nr 2 STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Lp	stan dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	I	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypywana na całej długości.	- luźny – 4 godz. - błoto pośniegowe - zajeżdżony – 6 godz. – występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź – 3 godz. - szron – 3 godz. - sadź – 3 godz. - śliskość pośniegowa – 4 godz. - lodowica – 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypywana na całej długości.	- luźny – 4 godz. - błoto pośniegowe - zajeżdżony – 6 godz. – występuje (warstwa nie przekraczająca grubości 3 cm)	- gołoledź – 5 godz. - szron – 5 godz. - sadź – 5 godz. - śliskość pośniegowa – 6 godz. - lodowica – 5 godz.

3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypywana na całej długości.	1. luźny – 6 godz. 2. zajeżdżony – występuje (warstwa nie przekraczająca grubości 6 cm) 3. błoto pośniegowe – 6 godz. 4. zaspy, – 6 godz. 5. języki śniegowe	W miejscach wyznaczonych - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 10 godz. - lodowica – 8 godz.
			lokalnie utrudnienia dla samochodów osobowych	

VIII. ZAŁĄCZNIKI

1. *Załącznik nr 1 – Raport dzienny*
2. *Załącznik nr 2 – Asortymentów wykonanych prac*
3. *Załącznik nr 3 – Wniosek o wznowienie akcji ZUD ze strony Wykonawcy*
4. *Załącznik nr 4 – Polenie wznowienia akcji ZUD*

Nazwa Wykonawcy: ……...
Nr umowy: ……
ZADANIE NR ……

RAPORT DZIENNY

Karta raportu z objazdu dróg objetych zimowym utrzymaniem

Karta nr: …….. **rok:** ……

meldunek o stanie zimowego utrzymania dróg z objazdu wykonanego od godz. ……... **do godz.** ……..
w dniu ……

Godz. sporządzenia raportu …….

Objazd wykonał: …….
imię i nazwisko Dyżurnego

Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w NOWYM TARGU ul. Szpitalna 14 , 34-400 Nowy Targ

Informacje przekazywane przy każdym raporcie z objazdu dróg:

l.p.	**nr drogi**	**Nazwa drogi**	**kilometraż drogi**		**temperatura:** [°C]	**opady:** brak / mżawka / deszcz / deszcz ze śniegiem / śnieg / mgła / szadź lub inne	**stan nawierzchni:** sucha/mokra/koleiny/śnieg luźny/błoto pośniegowe/zajeżdżony śnieg/gołoledź lub inne
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							

Nazwa Wykonawcy: ……

Nr umowy: ……

ZADANIE NR ……

Wykaz prowadzonych czynności "asortymentów" objętych utrzymaniem ZUD na zadaniu, prowadzonych w poprzedniej dobie rozliczeniowej tj. w dniu ……..

Wykaz sporządził : …… **w dniu** …… **o godz.** ……
imię i nazwisko Dyżurnego

Zamawiający:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w NOWYM TARGU ul. Szpitalna 14 , 34-400 Nowy Targ

		Nr drogi									
		Nazwa drogi /odcinka drogi/									
		Standard									
		Długośc odcinka									
		od km do km									
		I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**VII**	**VIII**	**IX**	**X**
1.	ASORTYMENT „a"	Cena za dobę dyżuru (D) ZUD, obejmuje gotowość do podjęcia działania w okresie od 15 października do 30 kwietnia wartość ceny jednostkowej za dyżur **nie może być większa niż 10% wartości – ASORTYMENTU „k"**	a								
		ilośc dyżurów	b								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU a * b = c	c								
2.	ASORTYMENT „b"	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego)	d								
		ilość wyjazdów	e								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU d * e = f	f								
3.	ASORTYMENT „e"	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania środkami chemicznymi w postaci stałej do zwalczania śliskości - (50 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	p								
		ilość wyjazdów	r								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU p * r = s	s								
4.	ASORTYMENT „f"	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	t								
		ilość wyjazdów	u								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU t * u = w	w								
5.	ASORTYMENT „g"	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (50 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	x								
		ilość wyjazdów	y								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU x * y = z	z								
6.	ASORTYMENT „j"	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	gg								
		ilość wyjazdów	hh								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU gg * hh = ii	ii								
7.	ASORTYMENT „k"	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni	jj								
		ilość wyjazdów	kk								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU jj * kk = ll	ll								
8.	ASORTYMENT „m"	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (50 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni	pp								
		ilość wyjazdów	rr								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU pp * rr = ss	ss								
9.	ASORTYMENT „n"	utrzymanie drogi przy odśnieżaniu 1 km bieżącego pobocza drogi przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu	tt								
		ilość kilometrów	uu								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU tt * uu = ww	ww								
10.	ASORTYMENT „o"	cena za 1 km prowadzenia akcji utrzymania elementów drogi (chodnika) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania	xx								
		ilość kilometrów	yy								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU xx * yy = zz	zz								
11.	ASORTYMENT „p"	cena za 1 km prowadzenia akcji utrzymania elementów drogi (chodnika) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania i posypywania materiałem uszorstniającym.	aaa								
		ilość kilometrów	bbb								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU aaa * bbb = ccc (kryterium ceny)	ccc								
12.	ASORTYMENT „r"	cena roboczogodziny samochodu samowyładowczego przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrębu pasa drogowego dróg powiatowych	ddd								
		ilość roboczogodzin	eee								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU ddd * eee = fff	fff								
13.	ASORTYMENT „t"	cena roboczogodziny pługa wirnikowego przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrębu pasa drogowego dróg powiatowych	ggg								
		ilość roboczogodzin	hhh								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU ggg * hhh = iii	iii								
14.	ASORTYMENT „u"	cena roboczogodziny ładowarki przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrębu pasa drogowego dróg powiatowych	jjj								
		ilość roboczogodzin	kkk								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU jjj * kkk = lll	lll								
15.	ASORTYMENT „s"	cena za 1 km drogi przy jednokrotnej usłudze sprzątania poziomowego	mmm								
		ilość kilometrów	nnn								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU mmm * nnn = ooo	ooo								
			SUMA:								

Załącznik nr 3

WNIOSEK NA WZNOWIENIE AKCJI ZUD
ZE STRONY WYKONAWCY

Nazwa Wykonawcy: ……

Nr umowy: ……

ZADANIE NR ……

	DZIEŃ	GODZ.
Wykonawca rezlizujący w/w umowę wnosi o wznowienie akcji Zimowego Utrzymania Dróg w dniu: na niżej wymienionych drogach:	……	……
Warunki panujące : ……		

	DZIEŃ	GODZ.
Telefoniczny wniosek Kontrolującemu o wznowienie akcji Zimowego Utrzymania Dróg	……	……

Wniosek sporządził: ……

imię i nazwisko Dyżurnego

Zamawiający:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w NOWYM TARGU ul. Szpitalna 14 , 34-400 Nowy Targ

			Nr drogi							
			Nazwa drogi /odcinka drogi/							
			Standard							
			Długośc odcinka							
			od km do km							
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
1	ASORTYMENT „a”	Dyżur (D) ZUD, obejmuje gotowość do podjęcia działania w okresie od 15 października do 30 kwietnia	tak/nie							
2	ASORTYMENT „b”	utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego)	tak/nie							
		ilość wyjazdów	szt.							
3	ASORTYMENT „e”	utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania środkami chemicznymi w postaci stałej do zwalczania śliskości - (50 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	tak/nie							
		ilość wyjazdów	szt.							
4	ASORTYMENT „f”	utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	tak/nie							
		ilość wyjazdów	szt.							
5	ASORTYMENT „g”	utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (50 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	tak/nie							
		ilość wyjazdów	szt.							
6	ASORTYMENT „j”	utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	tak/nie							
		ilość wyjazdów	szt.							
7	ASORTYMENT „k”	utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni	tak/nie							
		ilość wyjazdów	szt.							
8	ASORTYMENT „m”	utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (50 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni	tak/nie							
		ilość wyjazdów	szt.							
9	ASORTYMENT „n”	utrzymanie drogi przy odśnieżaniu 1 km bieżącego pobocza drogi przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu	tak/nie							
		ilość kilometrów	km							
10	ASORTYMENT „o”	utrzymanie 1 km elementów drogi (chodnika)przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania	tak/nie							
		ilość kilometrów	km							
11	ASORTYMENT „p”	utrzymanie 1 km elementów drogi (chodnika) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania i posypywania materiałem uszorstniającym.	tak/nie							
		ilość kilometrów	km							
12	ASORTYMENT „r”	roboczogodzina samochodu samowyładowczego przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrębu pasa drogowego dróg powiatowych	tak/nie							
		ilość roboczogodzin	rg							
13	ASORTYMENT „t”	roboczogodzina pługa wirnikowego przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrębu pasa drogowego dróg powiatowych	tak/nie							
		ilość roboczogodzin	rg							
14	ASORTYMENT „r”	roboczogodzina ładowarki przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrębu pasa drogowego dróg powiatowych	tak/nie							
		ilość roboczogodzin	rg							
15	ASORTYMENT „s”	utrzymanie 1 km drogi przy jednokrotnej usłudze sprzątania poziomowego	tak/nie							
		ilość kilometrów	km							

POLECENIE WZNOWIENIA AKCJI ZUD

Nazwa Wykonawcy: ……

Nr umowy: ……

ZADANIE NR ……

	DZIEŃ	GODZ.
ZAMAWIAJĄCY wzywa Wykonawcę rezlizującego w/w umowę o wznowienie akcji Zimowego Utrzymania Dróg w dniu: na niżej wymienionych drogach:	……	……
Warunki panujące : ……		
	DZIEŃ	GODZ.
Telefoniczny wniosek Kontrolującego do Wykonawcy o wznowienie akcji Zimowego Utrzymania Dróg	……	……

Polecenie Wydał: ……

imię i nazwisko osoby ze strony Zamawiającego

Zamawiający:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w NOWYM TARGU ul. Szpitalna 14 , 34-400 Nowy Targ

		Nr drogi								
		Nazwa drogi /odcinka drogi/								
		Standard								
		Długośc odcinka								
		od km do km								
	I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**VII**	**VIII**	**IX**	**X**
1.	**ASORTYMENT „a”** Dyżur (D) ZUD, obejmuje gotowość do podjęcia działania w okresie od 15 października do 30 kwietnia	tak/nie								
2.	**ASORTYMENT „b”** utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego)	tak/nie								
	ilość wyjazdów	szt.								
3.	**ASORTYMENT „e”** utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania środkami chemicznymi w postaci stałej do zwalczania śliskości - (30 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	tak/nie								
	ilość wyjazdów	szt.								
4.	**ASORTYMENT „f”** utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	tak/nie								
	ilość wyjazdów	szt.								
5.	**ASORTYMENT „g”** utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (50 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	tak/nie								
	ilość wyjazdów	szt.								
6.	**ASORTYMENT „j”** utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	tak/nie								
	ilość wyjazdów	szt.								
7.	**ASORTYMENT „k”** utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni	tak/nie								
	ilość wyjazdów	szt.								
8.	**ASORTYMENT „m”** utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (50 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni	tak/nie								
	ilość wyjazdów	szt.								
9.	**ASORTYMENT „n”** utrzymanie drogi przy odśnieżaniu 1 km bieżącego pobocza drogi przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu	tak/nie								
	ilość kilometrów	km								
10.	**ASORTYMENT „o”** utrzymanie 1 km elementów drogi (chodnika)przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania	tak/nie								
	ilość kilometrów	km								
11.	**ASORTYMENT „p”** utrzymanie 1 km elementów drogi (chodnika) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania i posypywania materiałem uszorstniającym.	tak/nie								
	ilość kilometrów	km								
12.	**ASORTYMENT „r”** roboczogodzina samochodu samowyładowczego przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrębu pasa drogowego dróg powiatowych	tak/nie								
	ilość roboczogodzin	rg								
13.	**ASORTYMENT „t”** roboczogodzina pługa wirnikowego przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrębu pasa drogowego dróg powiatowych	tak/nie								
	ilość roboczogodzin	rg								
14.	**ASORTYMENT „u”** roboczogodzina ładowarki przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrębu pasa drogowego dróg powiatowych	tak/nie								
	ilość roboczogodzin	rg								
15.	**ASORTYMENT „s”** utrzymanie 1 km drogi przy jednokrotnej usłudze sprzątania poziomowego	tak/nie								
	ilość kilometrów	km								