POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Nowy Targ, 27.03.2018 roku

PZD-ZP-IU.26.5.1.2018

Zapytania do treści siwz

Dotyczy: postępowania przetargowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1668K Rabka – Skawa – Naprawa w miejscowości Skawa". Znak postępowania: PZD-ZP-IU.26.5.1.2018

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) informuje, że wpłynęły następujące zapytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. Istniejąca jezdnia jest o szerokości od 5,00 do 5,20 m, projekt przewiduje wykonanie poszerzeń i osiągnięcie na całym odcinku szerokości jedni 6,00 m. Na odcinku od km 3+682 do 4+671 w przedmiarze przewidziano wbudowanie 143 ton masy bitumicznej jako warstwy wyrównawczej, przy średniej grubości 4 cm. Ilość ta wystarczy do profilowania około 1400 m2. Całkowita powierzchnia do przeprofilowania wynosi 5000 m2. Czy profilowanie nawierzchni jest tylko przewidziane na wybranych fragmentach odcinka drogi, czy też wskazana ilość jest wynikiem pomyłki.
2. Na części odcinków drogi przewidzianych do remontu, w czasie wizji w terenie, stwierdzono spękania siatkowe, zlokalizowane głównie przy krawędzi jezdni. Projekt przewiduje wykonanie profilowania, zastosowanie siatki z włókna szklanego 120x120 kN, wykonanie 3 cm warstwy wiążącej z AC 11 W i warstwy ścieralnej gr. 5 cm z AC 11S. Przyjęte rozwiązanie jest technologicznie trudne do wykonania. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii polegającą na zastosowaniu grubszej warstwy wiążącej na siatkach z włókna szklanego kosztem mniejszej grubości warstwy ścieralnej?
3. Czy wobec minimalnej długości oczekiwanej od Wykonawcy gwarancji, wynoszącej 60 miesięcy rozwiązanie projektowe wyklucza powstawanie spękań odbitych?

W odpowiedzi na powyższe zapytania Zamawiający informuje:

1. Na wykonanie poszerzeń na odcinku od km 3+682 do km 4+671 drogi powiatowej 1668K Rabka – Skawa – Naprawa przewidziano w kosztorysie pozycje od 95 do 102. Na profilowanie całego odcinka kosztorys przewiduje pozycje 106. Natomiast 143 t mieszanki mineralno - bitumicznej z pozycji 104 kosztorysu inwestorskiego, Zamawiający przewidział do dodatkowego wyrównania nierówności istniejących na całym odcinku. Pozycja 104 będzie rozliczana powykonawczo na podstawie faktycznie wbudowanych ton masy bitumicznej.

2. Zamawiający dopuszcza zmniejszenie grubości warstwy ścieralnej do niemniejszej niż 4 cm kosztem zwiększenia warstwy nad siatką 120x120KN.

3. Zamawiający zakłada, że wykonanie nawierzchni bitumicznej gr. 11 cm wzmocnionej geosiatką z włókna szklanego o wytrz. 120X120 kN wyeliminuje powstanie spękań odbitych, w okresie objęty gwarancją, przy założeniu wykonania robót w sposób prawidłowy oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

Treść powyższych zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami zgodnie z art. 38 ust. 2 Ustawy została umieszczona na stronie www.pzd.nowotarski.pl w BIP-ie po adresem: https://www.nowotarski.pl/bip/przetargi/pzd-rozbudowa-drogi-powiatowej-nr-1668k-rabka-skawa-naprawa-w-miejscowosci-skawa-833.html