



mgr inż. Justyna Polaczek
34-470 Czarny Dunajec, ul. Mościckiego 21
biuro: Rynek 38

Jednostka

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu
ul. Szpitalna 14
34-400 Nowy Targ

Inwestor:

**Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację
Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi
powiatowej 1653K Szaflary - Ząb (budowa
chodnika) w miejscowościach Szaflary i
Bańska Niżna**

Temat:

Województwo: małopolskie
Powiat: nowotarski
Miejscowość: Szaflary, Bańska Niżna

Lokalizacja:

Nr działek:

Rodzaj projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Część:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

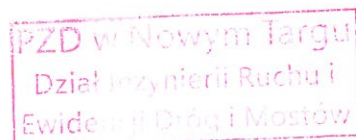
Opracowujący:

mgr inż.. Paweł Polaczek

mgr inż. Krzysztof Stopka

mgr inż. Aneta Niedospiał

UWAGA!
Zgodnie z pkt. 1.2.2. załącznika nr 1
do Dz.U. nr 220 poz. 2181
z dnia 23 grudnia 2003 r.
lica znaków wykonać zgodnie z tabela 1.2



Czarny Dunajec październik 2017 r.

Egz. 1

NR EWID. PROJEKTU: 14/4510/12/2018

- przełożenie ogrodzeń w m. Szaflary i Bańska Niżna

5. Opis docelowego oznakowania i zastosowanych urządzeń BRD

- a) Oznakowanie poziome - z uwagi na wykonane poszerzenie jezdni do 6m na odcinku objętym przebudową istnieje możliwość wykonania linii segregacyjnych. Na całym odcinku praktycznie brak jest widoczności na wyprzedzanie oraz znajduje się duża liczba zjazdów dlatego na zaprojektowano linię P-4 przerwana na zjazdach liniami P-1e. Oznakowanie liniami krawężniowymi z uwagi na szerokość poboczy zostaje utrzymane jak w stanie istniejącym poprzez pozostawienie linii P-7d przerwanej na zjazdach liniami P-7c. W miejscach wykonania chodnika oznakowanie krawężniowe ulega likwidacji. Przystanki komunikacji publicznej zlokalizowane na jezdni oznakowuje się liniami P-17 o dł. 20m.
- b) Oznakowanie pionowe:
- Z uwagi że włączenie ul. Migle będącej drogą gminną nr K 364763 posiada nawierzchnię żwirową nie stanowi ono skrzyżowania w rozumieniu obowiązujących przepisów. Włączenie drogi po przebudowie będzie odbywało się przez chodnik. W związku z powyższym likwiduje się znaki D-1 oraz A-7
 - Z uwagi na zmienny przebieg chodnika (z prawej na lewą stronę drogi) w miejscach zmiany strony projektuje się wykonanie przejść dla pieszych oznakowanych znakami D-6,
 - Z uwagi że odcinek drogi zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym, a parametry łuku nie zagrażają bezpieczeństwu oraz poprawę optycznego prowadzenia kierowców (przez krawężnik budowanego chodnika) likwiduje się znak A-3 w km 0+130
 - Przystanki komunikacji publicznej oznakowuje się znakami D-15.
- c) Urządzenia BRD - w przypadku konieczności zabezpieczenia ruchu pieszych projektuje się wygradzenia U-11a

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Zmiany zostaną wprowadzone po wykonaniu przebudowy drogi w terminie określonym przez Inwestora zadania.

Projekt organizacji ruchu zawiera:

1. Opis techniczny
2. Mapa orientacyjna skala 1 : 10 000
3. Mapy sytuacyjne w skali 1: 1000 z inwentaryzacją
oznakowania oraz projektowanym oznakowaniem

Opis techniczny do projektu docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr DP 1653K Szaflary - Ząb na odcinku od km 0+000 do km 1+821.6 Szaflary - Bańska Niżna

1. Podstawy opracowania.

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Inwentaryzacja oznakowania
- Wizja lokalna w terenie

2. Zakres projektu.

Projekt organizacji ruchu obejmuje sposób docelowego oznakowania drogi powiatowej nr DP 1653K Szaflary - Ząb na odcinku od km 0+000 do km 1+821.6 Szaflary - Bańska Niżna po wykonaniu chodnika.

3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr DP 1653K Szaflary - Ząb na odcinku od km 0+000 do km 1+821.6 zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym m. Szaflary oraz Bańska Niżna. Jednia posiada szerokość około 5,5m oraz dwustronne pobocza (lokalnie krótki odcinek chodnika do przebudowy). Wzdłuż drogi występuje oznakowanie poziome w postaci linii krawędziowych. Natężenie ruchu pojazdów należy zaliczyć do średniego.

4. Zakres przebudowy

- poszerzenie istniejącej konstrukcji poprzez dobudowanie fragmentu nawierzchni do szerokości jezdni 6,0m - na odcinkach w miejscowościach Szaflary i Bańska Niżna
- budowę chodnika w km 0+000 do km 1+821.6
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, polegającą na korekcie łuków wyokrąglających oraz korekcie niwelety wlotów podporządkowanych,
- budowę przejść dla pieszych,
- przebudowę rowów otwartych, miejscowo umocnionych korytkiem betonowym na dnie oraz skarpami umocnionymi płytami ażurowymi,
- zabudowę rowów otwartych,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę odwodnienia liniowego wzdłuż jezdni w postaci ścieku betonowego (muldy),

Wykonano w: Szaflary
Dział Inżynierii Ruchu i
Ewidencji Drog i Mostów

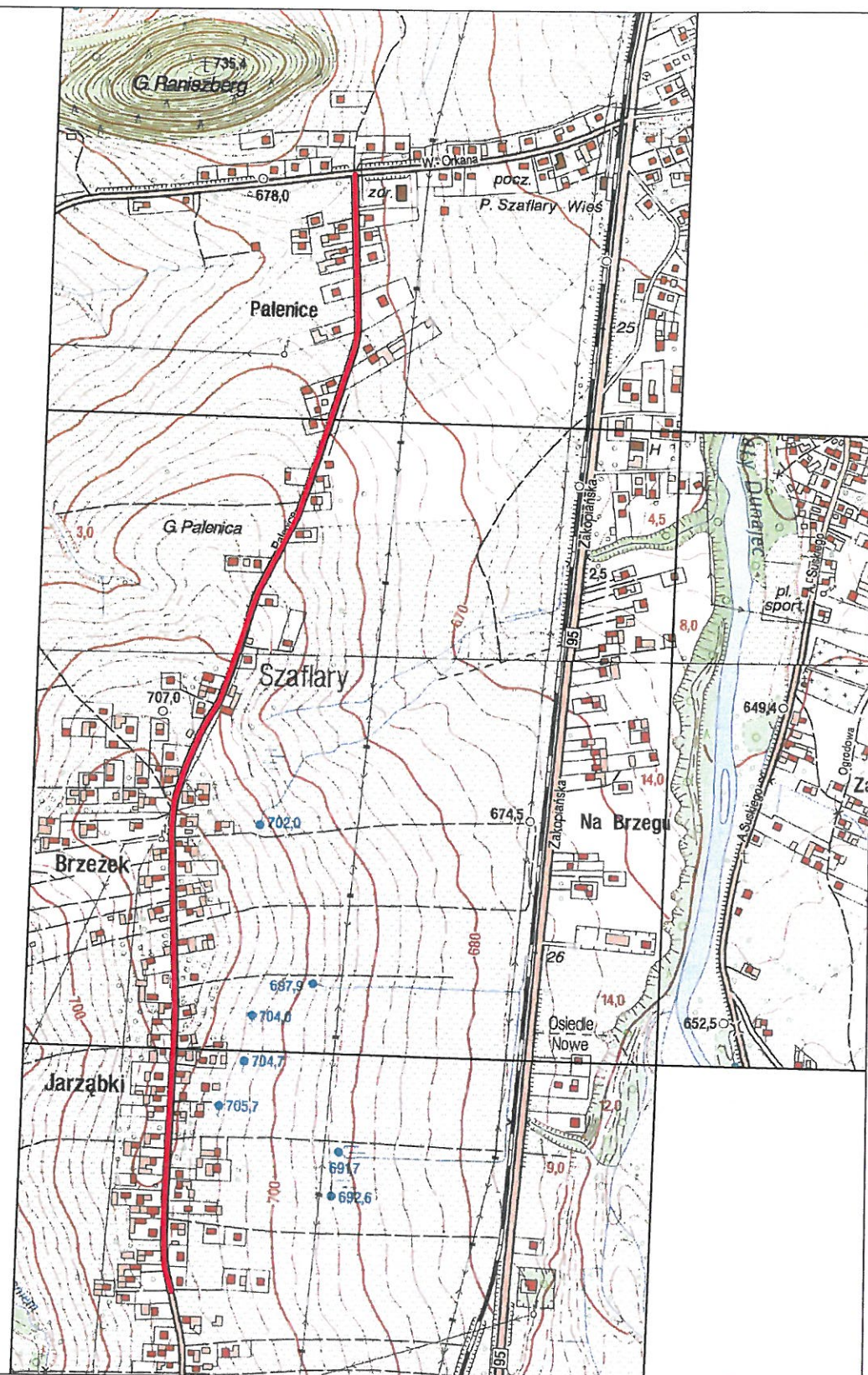
- przełożenie ogrodzeń w m. Szaflary i Bańska Niżna

5. Opis docelowego oznakowania i zastosowanych urządzeń BRD

- a) Oznakowanie poziome - z uwagi na wykonane poszerzenie jezdni do 6m na odcinku objętym przebudową istnieje możliwość wykonania linii segregacyjnych. Na całym odcinku praktycznie brak jest widoczności na wyprzedzanie oraz znajduje się duża liczba zjazdów dlatego na zaprojektowano linię P-4 przerwana na zjazdach liniami P-1e. Oznakowanie liniami krawędziowymi z uwagi na szerokość poboczy zostaje utrzymane jak w stanie istniejącym poprzez pozostawienie linii P-7d przerwanej na zjazdach liniami P-7c. W miejscach wykonania chodnika oznakowanie krawędziowe ulega likwidacji. Przystanki komunikacji publicznej zlokalizowane na jezdni oznakowuje się liniami P-17 o dł. 20m.
- b) Oznakowanie pionowe:
- Z uwagi że włączenie ul. Migle będącej drogą gminną nr K 364763 posiada nawierzchnię żwirową nie stanowi ono skrzyżowania w rozumieniu obowiązujących przepisów. Włączenie drogi po przebudowie będzie odbywało się przez chodnik. W związku z powyższym likwiduje się znaki D-1 oraz A-7
 - Z uwagi na zmienny przebieg chodnika (z prawej na lewą stronę drogi) w miejscach zmiany strony projektuje się wykonanie przejść dla pieszych oznakowanych znakami D-6,
 - Z uwagi że odcinek drogi zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym, a parametry łuku nie zagrażają bezpieczeństwu oraz poprawę optycznego prowadzenia kierowców (przez krawężnik budowanego chodnika) likwiduje się znak A-3 w km 0+130
 - Przystanki komunikacji publicznej oznakowuje się znakami D-15.
- c) Urządzenia BRD - w przypadku konieczności zabezpieczenia ruchu pieszych projektuje się wygradzenia U-11a

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Zmiany zostaną wprowadzone po wykonaniu przebudowy drogi w terminie określonym przez Inwestora zadania.



 – zakres inwestycji

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
Szpitalna 14
34-400 Nowy Targ

Biurowie projektowe:



GEODEZIA
PROJEKTOWA

mgr inż. Justyna Polaczek
34-470 Czarny Dunajec, ul.
Matalickiego 21
biuro: Rynek 38

Nazwa opracowania:

Użytkowanie terenu o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej
1653 K Szafłary – Złb (budowa chodnika) w miejscowościach Szafłary i Bańska Noga

Brzoza:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Szafłary, Bańska Noga	Część:
DRUGOWA	Powiat:	nowotarski	Województwo:	małopolskie
Funkcja:	Imię, Nazwisko:			ESOR
				Podpis:
Opracowali:	mgr. inż. Paweł Polaczek			
	mgr. inż. Krzysztof Stopka			
	mgr. inż. Aneta Niedospiat			
Nazwa rysunku:	Orientacja			
	FZD w Nowym Targu			
	Dział Inżynierii Budowlanej			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			
	Wzrost: 1,80m			

FZD w Nowym Targu
Dział Inżynierii i Budownictwa
Fundacji Drogi

Nr rys. 0 Skala: 1:10000
Czarny Dunajec, 10.2017r.



LEGENDA:

D-1 kw – istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

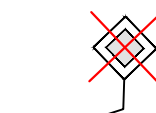

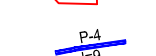
D-6 km 1+103 – projektowane oznakowanie pionowe

D-4 – projektowane oznakowanie poziome

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Szpitalna 14 34-400 Nowy Targ		Biuro projektowe: mgr inż. Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec, ul. Masłowskiego 21 biuro: Rynek 38	
Nazwa opracowania: Wykonanie projektu o. Zarządzenia na Realizację Inwestycji Drogowych dla rozbudowy dróg powiatowej 1653 K Szafary – Zgł (budowa chodnika) w miejscowościach Szafary i Bariska Niżna			
Brano do opracowania:	Adres obiektu budowlanego: Szafary, Bariska Niżna	Czytelność: PS-05	
Projektant:	Imię, Nazwisko:	Podpis:	
Opracowali:	mgr inż. Paweł Polaczek mgr inż. Krzysztof Stąpka mgr inż. Aneta Niedospiół		
Nazwa rysunku:	Sytuacja	Nr rys. 1.1	Skala: 1:500




Prace wykonane zgodnie z zasadami i przepisami regulującymi wykonywanie robót budowlanych. Wykonano zgodnie z projektem. Wykonano zgodnie z projektem. Wykonano zgodnie z projektem.

LEGENDA:

-  D-1 kw – istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  D-6 km 1+103 – projektowane oznakowanie pionowe
-  P-4 P-8 – projektowane oznakowanie poziome


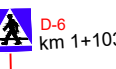

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Szpitalna 14 34-400 Nowy Targ		Biuro projektowe:  mgr inż. Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec, ul. Musczyńskiego 21 biuro: Rynek 38	
Nazwa opracowania: <i>Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1653 K Szafłary – Złb (budowa chodnika) w miejscowościach Szafłary i Bańska Niżna</i>			
Branoza:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Szafłary, Bańska Niżna	Część:
DROGOWA	Powiat: nowotarski	Województwo: małopolskie	PSOR
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Podpis:
Opracowali: <i>mgr inż. Paweł Polaczek</i> <i>mgr inż. Krzysztof Stopka</i> <i>mgr inż. Aneta Niedośpiat</i>			
Nazwa rysunku:	Sytuacja	Nr rys. 1.3	Skala: 1:500
Prawo własności intelektualnej, własność i prawo reprodukcji są udzielenie osobom trzecim niezależnie od prawa do jego części bez upoważnienia inwestora		Czarny Dunajec, 10.2017r.	





- LEGENDA:
-  — istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 -  — projektowane oznakowanie pionowe
 -  — projektowane oznakowanie poziome

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Szpitalna 14 34-400 Nowy Targ		Biuro projektowe:  mgr inż. Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec, ul. Mościckiego 21 biuro: Rynek 38	
Nazwa opracowania: Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1653 K Szafłary – Zqb (budowa chodnika) w miejscowościach Szafłary i Bańska Nizna			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Szafłary, Bańska Nizna	Część:
DROGOWA	Powiat: nowotarski	Województwo: małopolskie	PSOR
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Podpis:
Opracowali:			
mgr. inż. Paweł Polaczek			
mgr inż. Krzysztof Stopka			
mgr inż. Aneta Niedośpiał			
Nazwa rysunku:	Sytuacja	Nr rys. 1.4	Skala: 1:500
Prawa autorskie zastrzeżone, wliczone z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.		Czarny Dunajec, 10.2017r.	



- LEGENDA:
-  D-1
Ikw — istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 -  D-6
km 1+103 — projektowane oznakowanie pionowe
 -  P-4
P-4 — projektowane oznakowanie poziome

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Szpitalna 14 34-400 Nowy Targ		Biuro projektowe:   mgr inż. Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec, ul. Moscickiego 21 biuro: Rynek 38	
Nazwa opracowania: <i>Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1653 K Szafłary – Zgb (budowa chodnika) w miejscowościach Szafłary i Bańska Nizna</i>			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Szafłary, Bańska Nizna	Część:
DROGOWA	Powiat: nowotarski	Województwo: małopolskie	PSOR
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Podpis:
Opracowali:	<i>mgr. inż. Paweł Polaczek mgr inż. Krzysztof Stopka mgr inż. Aneta Niedospiał</i>		
Nazwa rysunku:	Sytuacja	Nr rys. 1.5	Skala: 1:500
Praca autorska zastrzeżona, wliczone w prawa reprodukcyjne udostępniona osobom trzecim mającego tymczasowy tytuł tej pracy czepić bez upoważnienia Inwestora.			
Czarny Dunajec, 10.2017r.			