Tomasz Rajca

[redacted]

Radny Gminy Raba Wyżna

Skawa, 25 czerwca 2018 r.

STAROSTA NOWOTARSKI

RADA POWIATU NOWOTARSKIEGO

PETYCJA

Powołując się na art. 2 i 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach Dz.U. z 2014r. poz. 1195 w szeroko pojętym interesie publicznym składam niniejszą petycję:

Reprezentując mieszkańców wsi Skawa, którzy od bardzo wielu już lat walczą o poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na dwóch odcinkach dróg powiatowych nr 1668K oraz nr 1665K przebiegających przez miejscowość Skawa wnoszę o:

1. **Wykonanie w trybie pilnym barier ochronnych na łuku drogi nr 1665 K tuż za cmentarzem w Skawie, gdzie droga ta przebiega w bliskiej odległości od stromej kilkumetrowej skarpy przylegającej bezpośrednio do koryta rzeki Skawa, dodatkowo porośniętej licznymi drzewami,**

2. **Pilne wykonanie naprawy nawierzchni asfaltowej w rejonie cmentarza, gdyż po wykonaniu przekopu drogi pod drenaż odprowadzający wodę z przydrożnego rowu do rzeki, droga w tym miejscu jest byle jak połatana, lekko zapadnięta i źle wyprofilowana, a jej umiejscowienie na łuku drogi stwarza dodatkowe niebezpieczeństwo,**

3. **Niezwłoczne przystąpienie do całościowej realizacji, obiecywanych już od wielu lat, modernizacji obu tych dróg wraz z budową chodników, a nie jak to jest realizowane obecnie w odcinkach po kilkaset metrów co 4 lata i to tuż przed wyborami,**

4. **Zlecenie przeprowadzenia audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowych odcinkach dróg powiatowych (o którym jest mowa w ustawie o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. z późn. zm.) celem wytypowania innych niebezpiecznych miejsc wymagających pilnego zabezpieczenia oraz ewentualnego wprowadzenia niezbędnego oznakowania umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po tych drogach do czasu wykonania ich modernizacji (dostosowania do z rozp. Ministra Transportu i Gosp. Morskiej z dn. 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Tj. Dz.U. z 2016 poz. 124).**

UZASADNIENIE

Od wielu już lat mieszkańcy wsi Skawa walczą o poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obu przebiegających tu drogach powiatowych. Już wielokrotnie słyszeliśmy zapewnienia, że te drogi będą modernizowane. Obietnice padają, ale jak zawsze pojawiają się później **jakoby obiektywne przyczyny (???...),** które w konsekwencji uniemożliwiają realizację tych inwestycji. I tak już od wielu lat modernizacja przekładana jest na kolejne lata, z małymi wyjątkami, że zazwyczaj w okresie przedwyborczym dotychczas co 4 lata modernizowane są kilkuset metrowe odcinki, na przemian raz jednej a innym razem drugiej drogi. Wieś Skawa jest rozległą wsią liczącą ponad 4500 mieszkańców, którzy czują się zawiedzeni dotychczasową polityką starostwa. Dodatkowo przez prowadzoną budowę nowej drogi tzw. zakopianki, powszechnym stało się wśród kierowców podróżujących do i z Zakopanego omijanie tworzących się na niej tzw. korków właśnie przez miejscowość Skawa. Na drogach powiatowych w Skawie brakuje jeszcze łącznie ponad 6 km chodnika, co w obecnych stanie przy tak dużym natężeniu ruchu powoduje bardzo duże niebezpieczeństwo dla poruszających się tymi drogami pieszych, szczególnie dzieci uczęszczających do szkół. Niebezpieczeństwo jest tym bardziej realne, gdyż te jeszcze nie zmodernizowane odcinki dróg powiatowych są wąskie zaledwie o szerokości 5 m, i w dodatku brakuje wzdłuż nich wymaganych przepisami prawa poboczy.

Jak powszechnie wiadomo w nocy z 24/25 czerwca 2018 roku w Skawie na drodze powiatowej 1665 K tuż za cmentarzem, w wyniku wypadku drogowego poniosła śmierć trójka nastolatków. Samochód którym jechali wypadł na łuku drogi, uderzył w drzewo a następnie wpadł do koryta rzeki. Oczywiście w mediach podano do publicznej wiadomości, że przyczyną tego wypadku była nadmierna prędkość kierującego połączona z brawurą i brakiem prawa jazdy. Społeczeństwo szybko znajduje winnych i lubi osądzać, nie szczędząc przy tym przykrych komentarzy. Nikt nie powinien osądzać tych młodych ludzi, bo teraz kiedy już nie żyją jest to domena Boga (**niech odpoczywają w pokoju)** a niektóre komentarze tylko potęgują ból ich rodzin. Można byłoby także gdybać, że gdyby ten nieszczęsny łuk drogi za cmentarzem był dobrze wyprofilowany a nawierzchnia bez wad, to przy dużej prędkości nie wyrzuciłoby tego samochodu, a gdyby dodatkowo była jeszcze zamontowana w miejscu wypadku barierka ochronna, to samochód nie uderzyłby w drzewo i nie wpadł do rzeki, a w konsekwencji może ci młodzi ludzie by przeżyli? Może tak, ale obecnie powinniśmy się zastanowić jedynie nad tym, co można by jeszcze zrobić aby w przyszłości zapobiec takim tragicznym zdarzeniom.

Dlatego apeluję do Pana Starosty, całego zarządu powiatu oraz Państwa radnych powiatowych o zrozumienie problemu i nadanie priorytetu dla przedstawionych postulatów. Niech problem finansowy nie będzie tym orężem, przez który na tych drogach ginąć będą kolejne ofiary.

z poważaniem:

Roman Tomasz